

NEW YORK STOCK MARKET FAILS TO RESPOND TO STRONG AND ACTIVE OPENING

NEW YORK, Aug. 17.—Evidence comes out today that in the raising of the market last week a large short interest has been built up, and the higher opening this morning was met by stiff selling that caused prices to sag after the first half hour of trading, and at noon the market was again weak and dull, with business confined largely to the professional element.

Business is undoubtedly improving, money is plentiful and cheap, and the bulls seem to have no idea of profit, but it is necessary before long to drive out the shorts if there is to be any permanent improvement of the market. Traders are looking for a positive and strong demonstration by the bulls this afternoon, or tomorrow, and if it comes there will be plenty of excitement on the floor of the stock exchange for one day. The professional leaders said at noon that they expected the advance to be resumed at any moment.

Market Opens Strong
The market opened strong and fairly active. Smelters advanced more than 2 points. Lead 1/2, and Copper 1 point. The Rock Island issues were higher on announcement that the finances of the company were not in a desperate condition. Canadian Pacific opened higher because of an expected election of the Government for arbitration of the present difficulties.

On the curb market, many thousands of shares changing hands. Cumberland, Ely, Nipissing, and other Guggenheim stocks were in demand.

In the commodity markets cotton and wheat were steady, but not active. London was much improved in the American department.

At the end of the first half hour of trading the market had relapsed into a state of dull strength.

The market after midday showed some signs of hardening prices, and with this tendency came a revival of political talk, which has been heard little in Wall Street up to this time. An unusually keen observer of the stock market, himself a large trader on the floor, said at noon that there is nothing of a substantial character to maintain a bull market upon. In his opinion it would now jeopardize Mr. Taft's chances of election to frighten the public by a depressed market. He said the experience of last year was too near at hand and too acute to risk its repetition.

"New York," continued the broker, "is a debating ground, with Hughes the candidate for governor. Everything must be done to assure Taft's election and a strong bull market will be the medium. There are seventy-seven days before election. Thirty days will be consumed in boosting the market by professional trading, which will leave forty-seven days for the election itself. It is in which to launch a whirling effort to manufacture the sentiment of good times coming with the election of Mr. Taft. The Republican party in power. In this way I figure out an almost immediate revival of bull prices and their maintenance at an ascending scale until after election. Anything else, in my opinion, spells Taft's defeat, which Wall Street and the country does not want."

The principal strength of the market today was brought about by buying orders from a New York bank. He said the conditions of Reading and Union Pacific.

At 1 o'clock most traders are looking for a rise near the closing of the day.

Prices gradually improved through the afternoon, closing near the opening quotations. The leaders among the railroads and metals were active and had wiped out most of the losses of the early trading. Much bull talk is heard about Wall Street and the situation this afternoon seems promising for a further upward movement. Money continues cheap and upon the new centers the chief hope of the bulls.

PRICES FOR TODAY ON NEW YORK EXCHANGE

(Quotations furnished by W. B. Hibbs & Co., bankers and brokers, Hibbs Building.)

RUNAWAY'S FATHER ILL FROM STRAIN
Charles E. Hodgkins, Whose Son Went to New York, Declines to Be Seen.

Unmoved by the strain of the past few days on account of the absence of his young son and the latter's sudden appearance in New York, apparently insane, Charles E. Hodgkins, of 1436 Irving street, who yesterday returned home with the lad, was said today to be under the care of physicians. It is said his mind is now clear, and that as soon as he recovers from the effects of the fever his condition will be normal.

Mr. Hodgkins announced his intention, in view of his family's attitude, not to prosecute the older boy with whom the boy is said to have gone away. The father believes that his son was "doped by drugging," and that this was responsible for the pawns of his mother's earnings, by means of which he obtained money to leave the city.

THROWN BY PONY; SHE WILL RECOVER
Mrs. Beatrice W. Siford, the young married woman who was seriously injured while pony riding at Chevy Chase Lake late yesterday afternoon, was today reported as resting quietly by the physicians of Emergency Hospital. The full extent of Mrs. Siford's injuries have not yet been determined, but hope is entertained for her complete recovery. She was fully conscious today, and, although in great pain, talked freely of her injuries, adding the attending physicians in determining their extent.

Mrs. Siford was thrown from the back

of a pony while riding around the track at the lake. Her mount was going along smoothly when it stumbled, entangled a forefoot and turned completely over, landing on Mrs. Siford's prostrate form. It was this great weight, falling upon her, that is responsible for most of her injuries.

The accident was witnessed by hundreds of pleasure seekers, who were appalled at the sight. She was taken to Emergency Hospital on a special car.

We Close Saturdays at 1 p. m.; Other Days at 5 p. m.

Many Special Bargains in Refrigerators, Mattings, Porch and Lawn Furniture, Swings, Settees &c., &c.

CREDIT IF YOU WISH IT.

When in Doubt, Buy of House & Herrmann

7th and I (Eye) Sts. N. W. Complete Homefurnishers.

FINANCIAL. FINANCIAL. FINANCIAL. FINANCIAL.

THE WASHINGTON LOAN AND TRUST COMPANY

Capital and Surplus \$1,700,000

TRUST DEPARTMENT.

You should be as careful in choosing your Executor and Trustee as in selecting a manager for your business.

This company is organized primarily for the conservation of property; all estates entrusted to its care are administered in exact conformity with the provisions of your will.

JOHN JOY EDSOY, President.

Boston, Aug. 15, 1908.

FINANCIAL. FINANCIAL. FINANCIAL. FINANCIAL.

LOCAL SECURITIES LACK ANIMATION

Though Bid and Asked Prices Are Near Together, Little Business Ensues.

Trading on the Washington-Stock Exchange today was characterized chiefly by bidding for advantage in prices.

There was little exchange of securities, brokers being specially wary about taking over stocks even when the bid and asked prices were near together.

The first transaction was twenty shares of Capital Traction, which sold at 128, more than a point above the official bid price.

Gas was a drug in the market. After bidding and offering of the stock until the two prices were not more than 1/2 apart twenty-five shares were sold at 64 1/2, and the closing prices were 64 1/2 bid and 64 3/4 asked.

Trades in Morgenthaler at 207 1/2, and in United States Trust at 94 made up the balance of the trading during the regular call.

After call a broker who came in late bought 200 shares of Washington Railway and Electric common at 35, after the bid had been raised half a point.

The local market seems to be falling into a rut again, after the activity of last week, due to the prevailing prices, brokers to buy at the prevailing prices.

QUOTATIONS FOR TODAY ON WASHINGTON EXCHANGE

Capital Traction, 200 1/2. Washington Gas, 200 1/2. Morgenthaler, 207 1/2. United States Trust, 94. After call—Washington Railway and Electric common, 50 1/2, 50 3/4, 50 1/2, 50 3/4.

GOVERNMENT BONDS.

U. S. R. 2 1/2. 100 1/2. U. S. R. 3. 100 1/2. U. S. R. 3 1/2. 100 1/2. U. S. R. 4. 100 1/2. U. S. R. 4 1/2. 100 1/2. U. S. R. 5. 100 1/2. U. S. R. 5 1/2. 100 1/2. U. S. R. 6. 100 1/2. U. S. R. 6 1/2. 100 1/2. U. S. R. 7. 100 1/2. U. S. R. 7 1/2. 100 1/2. U. S. R. 8. 100 1/2. U. S. R. 8 1/2. 100 1/2. U. S. R. 9. 100 1/2. U. S. R. 9 1/2. 100 1/2. U. S. R. 10. 100 1/2. U. S. R. 10 1/2. 100 1/2. U. S. R. 11. 100 1/2. U. S. R. 11 1/2. 100 1/2. U. S. R. 12. 100 1/2. U. S. R. 12 1/2. 100 1/2. U. S. R. 13. 100 1/2. U. S. R. 13 1/2. 100 1/2. U. S. R. 14. 100 1/2. U. S. R. 14 1/2. 100 1/2. U. S. R. 15. 100 1/2. U. S. R. 15 1/2. 100 1/2. U. S. R. 16. 100 1/2. U. S. R. 16 1/2. 100 1/2. U. S. R. 17. 100 1/2. U. S. R. 17 1/2. 100 1/2. U. S. R. 18. 100 1/2. U. S. R. 18 1/2. 100 1/2. U. S. R. 19. 100 1/2. U. S. R. 19 1/2. 100 1/2. U. S. R. 20. 100 1/2. U. S. R. 20 1/2. 100 1/2. U. S. R. 21. 100 1/2. U. S. R. 21 1/2. 100 1/2. U. S. R. 22. 100 1/2. U. S. R. 22 1/2. 100 1/2. U. S. R. 23. 100 1/2. U. S. R. 23 1/2. 100 1/2. U. S. R. 24. 100 1/2. U. S. R. 24 1/2. 100 1/2. U. S. R. 25. 100 1/2. U. S. R. 25 1/2. 100 1/2. U. S. R. 26. 100 1/2. U. S. R. 26 1/2. 100 1/2. U. S. R. 27. 100 1/2. U. S. R. 27 1/2. 100 1/2. U. S. R. 28. 100 1/2. U. S. R. 28 1/2. 100 1/2. U. S. R. 29. 100 1/2. U. S. R. 29 1/2. 100 1/2. U. S. R. 30. 100 1/2. U. S. R. 30 1/2. 100 1/2. U. S. R. 31. 100 1/2. U. S. R. 31 1/2. 100 1/2. U. S. R. 32. 100 1/2. U. S. R. 32 1/2. 100 1/2. U. S. R. 33. 100 1/2. U. S. R. 33 1/2. 100 1/2. U. S. R. 34. 100 1/2. U. S. R. 34 1/2. 100 1/2. U. S. R. 35. 100 1/2. U. S. R. 35 1/2. 100 1/2. U. S. R. 36. 100 1/2. U. S. R. 36 1/2. 100 1/2. U. S. R. 37. 100 1/2. U. S. R. 37 1/2. 100 1/2. U. S. R. 38. 100 1/2. U. S. R. 38 1/2. 100 1/2. U. S. R. 39. 100 1/2. U. S. R. 39 1/2. 100 1/2. U. S. R. 40. 100 1/2. U. S. R. 40 1/2. 100 1/2. U. S. R. 41. 100 1/2. U. S. R. 41 1/2. 100 1/2. U. S. R. 42. 100 1/2. U. S. R. 42 1/2. 100 1/2. U. S. R. 43. 100 1/2. U. S. R. 43 1/2. 100 1/2. U. S. R. 44. 100 1/2. U. S. R. 44 1/2. 100 1/2. U. S. R. 45. 100 1/2. U. S. R. 45 1/2. 100 1/2. U. S. R. 46. 100 1/2. U. S. R. 46 1/2. 100 1/2. U. S. R. 47. 100 1/2. U. S. R. 47 1/2. 100 1/2. U. S. R. 48. 100 1/2. U. S. R. 48 1/2. 100 1/2. U. S. R. 49. 100 1/2. U. S. R. 49 1/2. 100 1/2. U. S. R. 50. 100 1/2. U. S. R. 50 1/2. 100 1/2. U. S. R. 51. 100 1/2. U. S. R. 51 1/2. 100 1/2. U. S. R. 52. 100 1/2. U. S. R. 52 1/2. 100 1/2. U. S. R. 53. 100 1/2. U. S. R. 53 1/2. 100 1/2. U. S. R. 54. 100 1/2. U. S. R. 54 1/2. 100 1/2. U. S. R. 55. 100 1/2. U. S. R. 55 1/2. 100 1/2. U. S. R. 56. 100 1/2. U. S. R. 56 1/2. 100 1/2. U. S. R. 57. 100 1/2. U. S. R. 57 1/2. 100 1/2. U. S. R. 58. 100 1/2. U. S. R. 58 1/2. 100 1/2. U. S. R. 59. 100 1/2. U. S. R. 59 1/2. 100 1/2. U. S. R. 60. 100 1/2. U. S. R. 60 1/2. 100 1/2. U. S. R. 61. 100 1/2. U. S. R. 61 1/2. 100 1/2. U. S. R. 62. 100 1/2. U. S. R. 62 1/2. 100 1/2. U. S. R. 63. 100 1/2. U. S. R. 63 1/2. 100 1/2. U. S. R. 64. 100 1/2. U. S. R. 64 1/2. 100 1/2. U. S. R. 65. 100 1/2. U. S. R. 65 1/2. 100 1/2. U. S. R. 66. 100 1/2. U. S. R. 66 1/2. 100 1/2. U. S. R. 67. 100 1/2. U. S. R. 67 1/2. 100 1/2. U. S. R. 68. 100 1/2. U. S. R. 68 1/2. 100 1/2. U. S. R. 69. 100 1/2. U. S. R. 69 1/2. 100 1/2. U. S. R. 70. 100 1/2. U. S. R. 70 1/2. 100 1/2. U. S. R. 71. 100 1/2. U. S. R. 71 1/2. 100 1/2. U. S. R. 72. 100 1/2. U. S. R. 72 1/2. 100 1/2. U. S. R. 73. 100 1/2. U. S. R. 73 1/2. 100 1/2. U. S. R. 74. 100 1/2. U. S. R. 74 1/2. 100 1/2. U. S. R. 75. 100 1/2. U. S. R. 75 1/2. 100 1/2. U. S. R. 76. 100 1/2. U. S. R. 76 1/2. 100 1/2. U. S. R. 77. 100 1/2. U. S. R. 77 1/2. 100 1/2. U. S. R. 78. 100 1/2. U. S. R. 78 1/2. 100 1/2. U. S. R. 79. 100 1/2. U. S. R. 79 1/2. 100 1/2. U. S. R. 80. 100 1/2. U. S. R. 80 1/2. 100 1/2. U. S. R. 81. 100 1/2. U. S. R. 81 1/2. 100 1/2. U. S. R. 82. 100 1/2. U. S. R. 82 1/2. 100 1/2. U. S. R. 83. 100 1/2. U. S. R. 83 1/2. 100 1/2. U. S. R. 84. 100 1/2. U. S. R. 84 1/2. 100 1/2. U. S. R. 85. 100 1/2. U. S. R. 85 1/2. 100 1/2. U. S. R. 86. 100 1/2. U. S. R. 86 1/2. 100 1/2. U. S. R. 87. 100 1/2. U. S. R. 87 1/2. 100 1/2. U. S. R. 88. 100 1/2. U. S. R. 88 1/2. 100 1/2. U. S. R. 89. 100 1/2. U. S. R. 89 1/2. 100 1/2. U. S. R. 90. 100 1/2. U. S. R. 90 1/2. 100 1/2. U. S. R. 91. 100 1/2. U. S. R. 91 1/2. 100 1/2. U. S. R. 92. 100 1/2. U. S. R. 92 1/2. 100 1/2. U. S. R. 93. 100 1/2. U. S. R. 93 1/2. 100 1/2. U. S. R. 94. 100 1/2. U. S. R. 94 1/2. 100 1/2. U. S. R. 95. 100 1/2. U. S. R. 95 1/2. 100 1/2. U. S. R. 96. 100 1/2. U. S. R. 96 1/2. 100 1/2. U. S. R. 97. 100 1/2. U. S. R. 97 1/2. 100 1/2. U. S. R. 98. 100 1/2. U. S. R. 98 1/2. 100 1/2. U. S. R. 99. 100 1/2. U. S. R. 99 1/2. 100 1/2. U. S. R. 100. 100 1/2. U. S. R. 100 1/2. 100 1/2. U. S. R. 101. 100 1/2. U. S. R. 101 1/2. 100 1/2. U. S. R. 102. 100 1/2. U. S. R. 102 1/2. 100 1/2. U. S. R. 103. 100 1/2. U. S. R. 103 1/2. 100 1/2. U. S. R. 104. 100 1/2. U. S. R. 104 1/2. 100 1/2. U. S. R. 105. 100 1/2. U. S. R. 105 1/2. 100 1/2. U. S. R. 106. 100 1/2. U. S. R. 106 1/2. 100 1/2. U. S. R. 107. 100 1/2. U. S. R. 107 1/2. 100 1/2. U. S. R. 108. 100 1/2. U. S. R. 108 1/2. 100 1/2. U. S. R. 109. 100 1/2. U. S. R. 109 1/2. 100 1/2. U. S. R. 110. 100 1/2. U. S. R. 110 1/2. 100 1/2. U. S. R. 111. 100 1/2. U. S. R. 111 1/2. 100 1/2. U. S. R. 112. 100 1/2. U. S. R. 112 1/2. 100 1/2. U. S. R. 113. 100 1/2. U. S. R. 113 1/2. 100 1/2. U. S. R. 114. 100 1/2. U. S. R. 114 1/2. 100 1/2. U. S. R. 115. 100 1/2. U. S. R. 115 1/2. 100 1/2. U. S. R. 116. 100 1/2. U. S. R. 116 1/2. 100 1/2. U. S. R. 117. 100 1/2. U. S. R. 117 1/2. 100 1/2. U. S. R. 118. 100 1/2. U. S. R. 118 1/2. 100 1/2. U. S. R. 119. 100 1/2. U. S. R. 119 1/2. 100 1/2. U. S. R. 120. 100 1/2. U. S. R. 120 1/2. 100 1/2. U. S. R. 121. 100 1/2. U. S. R. 121 1/2. 100 1/2. U. S. R. 122. 100 1/2. U. S. R. 122 1/2. 100 1/2. U. S. R. 123. 100 1/2. U. S. R. 123 1/2. 100 1/2. U. S. R. 124. 100 1/2. U. S. R. 124 1/2. 100 1/2. U. S. R. 125. 100 1/2. U. S. R. 125 1/2. 100 1/2. U. S. R. 126. 100 1/2. U. S. R. 126 1/2. 100 1/2. U. S. R. 127. 100 1/2. U. S. R. 127 1/2. 100 1/2. U. S. R. 128. 100 1/2. U. S. R. 128 1/2. 100 1/2. U. S. R. 129. 100 1/2. U. S. R. 129 1/2. 100 1/2. U. S. R. 130. 100 1/2. U. S. R. 130 1/2. 100 1/2. U. S. R. 131. 100 1/2. U. S. R. 131 1/2. 100 1/2. U. S. R. 132. 100 1/2. U. S. R. 132 1/2. 100 1/2. U. S. R. 133. 100 1/2. U. S. R. 133 1/2. 100 1/2. U. S. R. 134. 100 1/2. U. S. R. 134 1/2. 100 1/2. U. S. R. 135. 100 1/2. U. S. R. 135 1/2. 100 1/2. U. S. R. 136. 100 1/2. U. S. R. 136 1/2. 100 1/2. U. S. R. 137. 100 1/2. U. S. R. 137 1/2. 100 1/2. U. S. R. 138. 100 1/2. U. S. R. 138 1/2. 100 1/2. U. S. R. 139. 100 1/2. U. S. R. 139 1/2. 100 1/2. U. S. R. 140. 100 1/2. U. S. R. 140 1/2. 100 1/2. U. S. R. 141. 100 1/2. U. S. R. 141 1/2. 100 1/2. U. S. R. 142. 100 1/2. U. S. R. 142 1/2. 100 1/2. U. S. R. 143. 100 1/2. U. S. R. 143 1/2. 100 1/2. U. S. R. 144. 100 1/2. U. S. R. 144 1/2. 100 1/2. U. S. R. 145. 100 1/2. U. S. R. 145 1/2. 100 1/2. U. S. R. 146. 100 1/2. U. S. R. 146 1/2. 100 1/2. U. S. R. 147. 100 1/2. U. S. R. 147 1/2. 100 1/2. U. S. R. 148. 100 1/2. U. S. R. 148 1/2. 100 1/2. U. S. R. 149. 100 1/2. U. S. R. 149 1/2. 100 1/2. U. S. R. 150. 100 1/2. U. S. R. 150 1/2. 100 1/2. U. S. R. 151. 100 1/2. U. S. R. 151 1/2. 100 1/2. U. S. R. 152. 100 1/2. U. S. R. 152 1/2. 100 1/2. U. S. R. 153. 100 1/2. U. S. R. 153 1/2. 100 1/2. U. S. R. 154. 100 1/2. U. S. R. 154 1/2. 100 1/2. U. S. R. 155. 100 1/2. U. S. R. 155 1/2. 100 1/2. U. S. R. 156. 100 1/2. U. S. R. 156 1/2. 100 1/2. U. S. R. 157. 100 1/2. U. S. R. 157 1/2. 100 1/2. U. S. R. 158. 100 1/2. U. S. R. 158 1/2. 100 1/2. U. S. R. 159. 100 1/2. U. S. R. 159 1/2. 100 1/2. U. S. R. 160. 100 1/2. U. S. R. 160 1/2. 100 1/2. U. S. R. 161. 100 1/2. U. S. R. 161 1/2. 100 1/2. U. S. R. 162. 100 1/2. U. S. R. 162 1/2. 100 1/2. U. S. R. 163. 100 1/2. U. S. R. 163 1/2. 100 1/2. U. S. R. 164. 100 1/2. U. S. R. 164 1/2. 100 1/2. U. S. R. 165. 100 1/2. U. S. R. 165 1/2. 100 1/2. U. S. R. 166. 100 1/2. U. S. R. 166 1/2. 100 1/2. U. S. R. 167. 100 1/2. U. S. R. 167 1/2. 100 1/2. U. S. R. 168. 100 1/2. U. S. R. 168 1/2. 100 1/2. U. S. R. 169. 100 1/2. U. S. R. 169 1/2. 100 1/2. U. S. R. 170. 100 1/2. U. S. R. 170 1/2. 100 1/2. U. S. R. 171. 100 1/2. U. S. R. 171 1/2. 100 1/2. U. S. R. 172. 100 1/2. U. S. R. 172 1/2. 100 1/2. U. S. R. 173. 100 1/2. U. S. R. 173 1/2. 100 1/2. U. S. R. 174. 100 1/2. U. S. R. 174 1/2. 100 1/2. U. S. R. 175. 100 1/2. U. S. R. 175 1/2. 100 1/2. U. S. R. 176. 100 1/2. U. S. R. 176 1/2. 100 1/2. U. S. R. 177. 100 1/2. U. S. R. 177 1/2. 100 1/2. U. S. R. 178. 100 1/2. U. S. R. 178 1/2. 100 1/2. U. S. R. 179. 100 1/2. U. S. R. 179 1/2. 100 1/2. U. S. R. 180. 100 1/2. U. S. R. 180 1/2. 100 1/2. U. S. R. 181. 100 1/2. U. S. R. 181 1/2. 100 1/2. U. S. R. 182. 100 1/2. U. S. R. 182 1/2. 100 1/2. U. S. R. 183. 100 1/2. U. S. R. 183 1/2. 100 1/2. U. S. R. 184. 100 1/2. U. S. R. 184 1/2. 100 1/2. U. S. R. 185. 100 1/2. U. S. R. 185 1/2. 100 1/2. U. S. R. 186. 100 1/2. U. S. R. 186 1/2. 100 1/2. U. S. R. 187. 100 1/2. U. S. R. 187 1/2. 100 1/2. U. S. R. 188. 100 1/2. U. S. R. 188 1/2. 100 1/2. U. S. R. 189. 100 1/2. U. S. R. 189 1/2. 100 1/2. U. S. R. 190. 100 1/2. U. S. R. 190 1/2. 100 1/2. U. S. R. 191. 100 1/2. U. S. R. 191 1/2. 100 1/2. U. S. R. 192. 100 1/2. U. S. R. 192 1/2. 100 1/2. U. S. R. 193. 100 1/2. U. S. R. 193 1/2. 100 1/2. U. S. R. 194. 100 1/2. U. S. R. 194 1/2. 100 1/2. U. S. R. 195. 100 1/2. U. S. R. 195 1/2. 100 1/2. U. S. R. 196. 100 1/2. U. S. R. 196 1/2. 100 1/2. U. S. R. 197. 100 1/2. U. S. R. 197 1/2. 100 1/2. U. S. R. 198. 100 1/2. U. S. R. 198 1/2. 100 1/2. U. S. R. 199. 100 1/2. U. S. R. 199 1/2. 100 1/2. U. S. R. 200. 100 1/2. U. S. R. 200 1/2. 100 1/2. U. S. R. 201. 100 1/2. U. S. R. 201 1/2. 100 1/2. U. S. R. 202. 100 1/2. U. S. R. 202 1/2. 100 1/2. U. S. R. 203. 100 1/2. U. S. R. 203 1/2. 100 1/2. U. S. R. 204. 100 1/2. U. S. R. 204 1/2. 100 1/2. U. S. R. 205. 100 1/2. U. S. R. 205 1/2. 100 1/2. U. S. R. 206. 100 1/2. U. S. R. 206 1/2. 100 1/2. U. S. R. 207. 100 1/2. U. S. R. 207 1/2. 100 1/2. U. S. R. 208. 100 1/2. U. S. R. 208 1/2. 100 1/2. U. S. R. 209. 100 1/2. U. S. R. 209 1/2. 100 1/2. U. S. R. 210. 10